



AMS MARINE YACHTEN & AMS CLASSIC LINE

YACHT REFIT Service & Trading GmbH

Billbrookdeich 103
22113 Hamburg

fon + 49 - 40 - 732 10 61
fax + 49 - 40 - 731 37 90

info@amsmarineyachten.de
www.amsmarineyachten.de

AMS YACHTEN

AMS MARINE YACHTEN geht neue Wege: seit 1973 sind Reinhard Steltzer und sein Team erfolgreich im Wassersport tätig. Legendar sind seine AMS Marine Trawler, die von Beginn an durch Innovation und Tradition, Qualität und Flexibilität zu überzeugen wussten.

Doch es war vor allem die Hingabe und das Engagement für die Kunden, die AMS MARINE YACHTEN über die Grenzen Deutschlands hinaus bekannt machten und für einen hervorragenden Ruf sorgten, der bis heute anhält.

AMS MARINE YACHTEN bietet dabei mehr als nur Yachtverkauf an: vielmehr bekommt der Kunde jedes Schiff auf sich und seine Bedürfnisse zugeschnitten, die hausinterne Konstruktionsabteilung stellt die Anforderungen an das Boot immer spezifisch zusammen. Der Begriff ‚custom-made‘ - für den Kunden gemacht - wird hier mit voller Berechtigung groß geschrieben!



Yachten von AMS fahren auf allen Weltmeeren und sind in der Fachwelt und bei ihren Eigner bekannt für die Qualität, durchdachte Lösungen und gute Werterhaltung der Modelle.

Mit der ADVENTURE - Serie und der CLASSIC - Reihe bringt AMS für die Saison 2006 zwei eigenständige Modellpaletten auf den Markt: alle Yachten haben dabei eines gemeinsam - sie verbinden wie kaum andere Tradition und Innovation.

Das Hamburger Tuckerboot ist eine Hommage an den Hamburger Hafen in seinen besten Jahren des letzten Jahrhunderts und verbindet dabei Klassik und Moderne.

Die AMS Adventure 360 zeigt, dass mit frischen Ideen neue Märkte und gleichzeitig Reviere erschlossen werden sollen: kosteneffizient weil treibstoffsparend, ein Raumwunder und trotzdem elegant, hochqualitativ aber fair im Preis - dass will diese Yacht sein.

Die ADVENTURE - Serie lässt den Eigner seine Ideen bereits in der Konstruktion zur Realität werden, das AMS-Team berät dabei und sucht für die Vorgaben des Kunden die besten Lösungen. Mehrwert bedeutet bei AMS nicht nur der Werterhalt der Yachten sondern vielmehr die optimale Umsetzung der Vorgaben. Dabei kommen neben der Erfahrung vor allem die fachliche Kompetenz zum Tragen.

Kommen Sie an Bord der ADVENTURE - Serie und erleben Sie Ihre Abenteuer auf dem Wasser oder genießen Sie ruhige Stunden im Cockpit des AMS Picknick Boat, schippen mit dem Tuckerboot über Binnengewässer oder stehen sicher an Deck der Jahrzehnte lang bewährten AMS MARINE TRAWLER.

TECHNIK

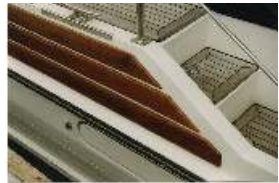
Von Beginn an wurden die Yachten von AMS den Anforderungen der Eigner angepasst. Egal ob die schnellen Verdränger der Baureihen 390 bis 480, die Serie der Motoryachten oder die Einzelbauten - alle sind eine Klasse für sich.

Wenn wir erklären, dass Yachten von AMS zeitlos und funktional, für Ihre Seegängigkeit bekannt und gut zu bewohnen sind, dann vergleichen Sie am besten selbst... von der Wertbeständigkeit ganz zu schweigen!

Von der technischen Ausstattung bis hin zur Wärme-/Kälteisolierung doppelwandigen Aluminiumfensterrahmen und Wandisolierung liefern wir unsere Schiff auch auf Wunsch mit einer Kielkühlung für die Motore. Diese Voraussetzung sind sowohl für die nordischen oder südlichen Reviere zum Vorteil, die Kielkühlung insbesondere für salzhaltige Gewässer.

Des weiteren könnten wir Ihnen erzählen, dass wir

- unsere Schränke vollverkleidet mit Beleuchtung ausstatten;
- solide Technik aus der Berufsschiffahrt verwenden;
- gute Wartungszugänglichkeit der Systeme als eine Grundvoraussetzung ansehen;
- Handgriffe anbringen, wo sie erforderlich sind;
- Ölabsaugpumpe und Wasserfilter bei Twin-Motorisierung zur einfachen Wartung nach innen setzen;
- einen zentralen Tankanzeiger im Motorraum für alle Tanks vorsehen;
- alle Geräteträger und Masten klappbar bauen (Kanaltauglichkeit)
- sicher dimensionierte Klampen und Poller aus Edelstahl verwenden;
- nur Motorraumisolierung mit Schwerschichten und
- marktübliche Küchengeräte und Armaturen einbauen.



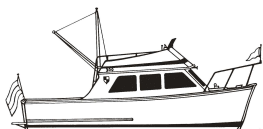
Übrigens: das alles ist serienmäßig!

Überzeugen Sie sich selbst an Bord einer Yacht von AMS von unserem Anspruch an Qualität und Sicherheit. Nach dem Kauf bietet AMS dem Eigner Beratung und Service bei Erweiterungen, Überführungen, Winterlager oder einem individuellen Skippertraining.

Über Design kann man streiten, über unsere Qualität nicht.

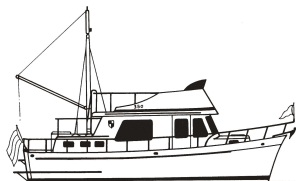


AMS MARINE TRAWLER



300 Sedan

Länge ü. A.	9,70 m
Breite	3,10 m
Tiefgang	0,98 m
Gewicht	7500 kg
Motor	ab 62 kW



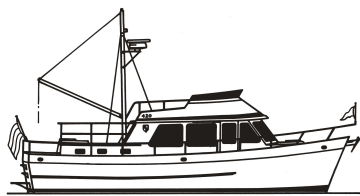
350 DC Mk II

Länge ü. A.	11,20 m
Breite	3,68 m
Tiefgang	1,20 m
Gewicht	10.500 kg
Motor	ab 99 kW



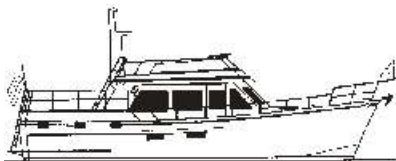
390 DC Fast Line

Länge ü. A.	13,40 m
Breite	4,00 m
Tiefgang	1,20 m
Gewicht	12.000 kg
Motor	ab 62 kW



420 DC Fast Line

Länge ü. A.	14,27 m
Breite	4,40 m
Tiefgang	1,20 m
Gewicht	14.500 kg
Motor	ab 154 kW



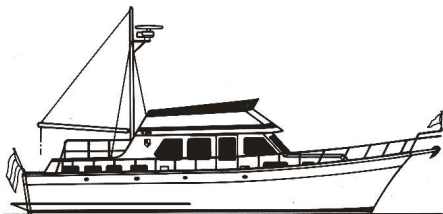
450 DC Fast Line FD

Länge ü. A.	15,10 m
Breite	4,60 m
Tiefgang	1,30 m
Gewicht	16.500 kg
Motor	ab 154 kW



420 DC Long Range Cr.

Länge ü. A.	14,44 m
Breite	4,70 m
Tiefgang	1,10 m
Gewicht	14.500 kg
Motor	ab 154 kW



480 DC Fast Line

Länge ü. A.	16,20 m
Breite	4,70 m
Tiefgang	1,30 m
Gewicht	17.500 kg
Motor	ab 154 kW



480 Sedan Fast Line

Länge ü. A.	16,20 m
Breite	4,70 m
Tiefgang	0,98 m
Gewicht	16.000 kg
Motor	ab 154 kW

AMS MOTORYACHTEN; AMS STAHL UND AMS CUSTOM MADE



420 Flushdeck Stahl

Länge ü. A.	14,30 m
Breite	4,45 m
Tiefgang	1,20 m
Gewicht	18.000 kg
Motor	ab 160 kW



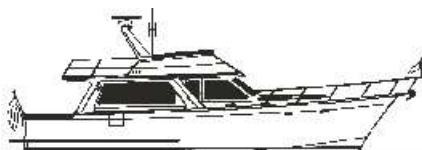
420 Motoryacht DC FD

Länge ü. A.	14,27 m
Breite	4,40 m
Tiefgang	1,20 m
Gewicht	14.500 kg
Motor	ab 154 kW



420 custom made

Länge ü. A.	14,61 m
Breite	4,67 m
Tiefgang	1,10 m
Gewicht	15.000 kg
Motor	ab 308 kW



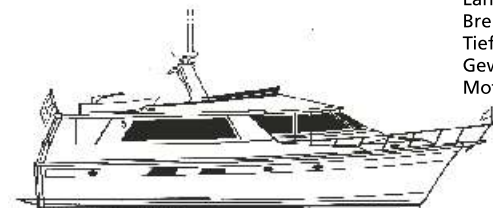
520 custom made PH

Länge ü. A.	17,10 m
Breite	4,90 m
Tiefgang	1,25 m
Gewicht	20.900 kg
Motor	ab 308 kW



540 custom made PH

Länge ü. A.	18,50 m
Breite	5,80 m
Tiefgang	1,40 m
Gewicht	30.000 kg
Motor	ab 470 kW



580 custom made PH

Länge ü. A.	20,30 m
Breite	6,00 m
Tiefgang	1,50 m
Gewicht	37.000 kg
Motor	ab 578 kW

Die abgebildeten Yachten sind eine Auswahl aus der aktuellen Produktpalette. So können alle custom-made-Yachten als *DC*, *Tri-Cabin*, *Crew Cabin*, *Charter*, *Flushdeck*, *Sedan* oder *Pilothouse* geliefert werden. AMS berät Sie bei der Wahl des richtigen Yachttyps für die entsprechende Nutzung und Fahrtgebiete. Fordern Sie bitte ausführliche Unterlagen an.

Hamburger Tuckerboot 675 built by AMS

Ein Klassiker, der vor Jahrzehnten im Hamburger Hafen zum Alltag gehört, ist wieder aufgelegt. Das Hamburger Tuckerboot in GfK wird nach Ihren Wünschen ausgebaut. Die Kabinenversion mit kleinem WC-Raum und gemütlicher Kajüte lädt zum Wasserwandern ein. Die Basis ist die offene Version, welche später zu einem geschlossenen Tuckerboot aufgerüstet werden kann.

Wirtschaftliche Motorisierung, aber auch Motore mit größerer Leistung ermöglichen höhere Geschwindigkeiten. Das hanseatische Traditionsboot wird Schippern sowohl auf der Elbe wie auf den Binnengewässern neue Perspektiven erschließen.



Abbildung aus der Nachkriegszeit:
Fastmaker im Hamburger-Hafen



Länge: 6,75 m
Länge WL: 6,40 m
Breite: 2,42 m
Tiefgang: 0,65 m
Durchfahrthöhe: 1,45 m



AMS CLASSIC LINE

AMS Picknick Boat 1100 & 1100 MkII

Seit Jahrzehnten baut AMS hochqualitative und weltweit bekannte Yachten - mit Wissen und Innovation, aber auch mit Leidenschaft und Erfahrung. Nichts anderes erwartet Sie bei dem neuen *Picknick Boat 1100*:

Lassen Sie sich überzeugen von sinnvollen Lösungen und überraschen von der Liebe zum Detail. Mit der Neuvorstellung in der Standard- und der geänderten Version (MkII) bietet diese Yacht nicht nur Auswahlmöglichkeiten bei der Motorisierung (Einzel- und Twinantriebe) sondern der Platz an Bord mit langem oder kurzem Aufbau wird Ihren Gewohnheiten und Ihrem Revier angepasst.



Länge: 11,50 m
Länge WL: 10,35 m
Breite: 3,22 m
Tiefgang: 0,91 m
Durchfahrthöhe: 2,60 m Motorisierungen von 75 bis 300 PS als Einzel- oder Twinanordnung.

AMS ADVENTURE 360

Die deutschen und europäischen Binnengewässer ließen uns über einen neuen Schiffstyp nachdenken. Der bewährte AMS Marine Trawler-Rumpf erhielt einen Aufbau, der unproblematisch das Befahren der Binnenreviere zulässt. Zwei seitliche Schiebetüren und ein Außenfahrstand vereinfachen das Handling beim Schleusen. Großzügiger Innenraum, wirtschaftliche Motore sprechen für den AMS Adventure.

Wasserwandern und Long-Range-Cruising finden auch in Europa immer mehr Liebhaber! Was in den USA seit langem möglich ist, wird jetzt von AMS angeboten. Die Inneneinrichtung wird nach eigenen Wünschen gestaltet, der Rumpf in Handauflegeverfahren nach CE-Klasse B gefertigt.



Länge: 11,90 m
Länge WL: 11,15 m
Breite: 3,65 m
Tiefgang: 1,15 m
Durchfahrthöhe: 3,55 m



AMS ADVENTURE LINE

AMS ADVENTURE 600

Der klassische Long-Range-Cruiser Pilothouse wurde von AMS für den europäischen Markt entworfen. Dieser Schiffstyp, der seinen Ursprung in den USA hat und von diversen Werften seit Jahren angeboten wird, wird mit der AMS Adventure 600 neue Perspektiven aufzeigen. Die Erfahrungen aus der Fertigung mit AMS Pilothouse Long-Rang-Cruisern sind bei diesem Schiff mit eingeflossen. Moderne Bauelemente und Stilrichtungen und die Fertigung nach GL-Standards lassen keine Wünsche offen. Große Tankinhalte und wirtschaftliche Motore machen diesen Long-Range-Cruiser oceanfähig. Exzellente Verarbeitungen mit feinsten Materialien zeichnen den Innenausbau aus, der ganz individuell nach eigenen Wünschen gefertigt wird.



Länge: 18,45 m
Länge WL: 16,35 m
Breite: 5,75 m
Tiefgang: 1,95 m
Durchfahrthöhe: 7,60 m





UNSERE LEISTUNGEN UND UNSER SERVICE

YACHT REFIT Service & Trading GmbH

Billbrookdeich 103
22113 Hamburg

fon + 49 - 40 - 732 10 61
fax + 49 - 40 - 731 37 90

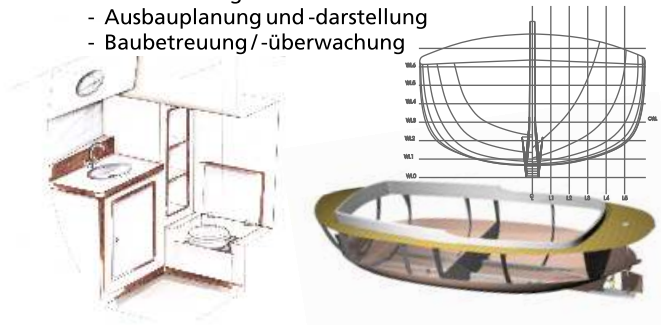
info@amsmarineyachten.de
www.amsmarineyachten.de

YACHTDESIGN & KONSTRUKTION

Da der Konstrukteur Reinhard Steltzer seit über drei Jahrzehnten einen eigenen Werftbetrieb führt, kennt er die Notwendigkeit die Symbiose zu schaffen zwischen einem effizientem Entwurf, der Erfüllung der Vorgaben des Kunden oder des Marktes bis hin zur bestmöglichen Ausnutzung der Baumaterialien.

Folgende Leistungen werden im Bereich Entwurf & Konstruktion angeboten:

- Entwurf von Sportbooten und Yachten nach gelten Richtlinien für Yachten aus GFK, Holz, Aluminium und Stahl nach CE und/oder Klassifikationsvorschriften
- Detailkonstruktionen und Ingenieursdienstleistungen / Berechnungen
- Visualisierung und Animation der Entwürfe
- Ausbauplanung und -darstellung
- Baubetreuung/-überwachung



CE-KONFORMITÄT FÜR SPORTBOOTE

Die sogenannte Sportbootrichtlinie ist seit Juni 1998 für alle Sportboote und Yachten bis 24 m Länge in der EU anzuwenden. Sie ist eine Mindestvorgabe an Sicherheit für Mensch, Schiff und Umwelt und stützt sich dabei auf mehr als 65 ISO-Normen.

Die Einhaltung der formalen Vorgaben wie

- das Benutzerhandbuch
- die Herstellerplakette
- die Rumpfidentifikationsnummer



ist ebenso notwendig wie die sicherheitsrelevanten technischen Vorgaben an der Yacht selbst.

Reinhard Steltzer und Partner erstellen für Hersteller, Händler aber auch private Eigner (zum Beispiel während eines Refits) die notwendige technische Dokumentation, die ebenso wie das Handbuch oder die Einhaltung der ISO-Normen erforderlich ist im Sinne des Geräte- und Produktsicherheitsgesetzes.

Durch die Erfahrung im Yachtbau werden die Vorschriften kosteneffizient umgesetzt und der Auftraggeber wird von zeitintensiven Tätigkeiten entlastet. Die CE-Konformitätserklärung kann auch durch regionale Vorschriften für den Betrieb auf bestimmten Gewässern oder für den Chartereinsatz notwendig sein.

RS YACHTCONSULTING

... ob Neuanschaffung oder Kauf eines Gebrauchtbootes: RS Yachtconsulting steht für fachliche Kompetenz und seriöse Kaufberatung.

Vermeiden Sie Anschaffungsrisiken und Fehlentscheidungen - profitieren Sie von unserem Fachwissen. RS Yachtconsulting berät Sie neutral und unabhängig.

Die über 30jährige Tätigkeit in der Konstruktion und Bauüberwachung sowie durch Neu und Umbauten im eigenen Werftbetrieb und die daraus gewonnenen Erfahrungen sind die Basis der Fachkompetenz von RS Yachtconsulting.

Die RS Yachtconsulting bietet mit dem umfangreichen Leistungspaket die Möglichkeit, sich optimal beraten zu lassen. Beim Gebrauchtbootkauf kann eine vorherige Beurteilung **viel Ärger und Kosten ersparen**.

Aufgrund der Gebrauchtbootbewertung kann beim Kauf eine Gebrauchtbootversicherung empfohlen werden, die vom BWVS* in Zusammenarbeit mit der Firma PANTAENIUS erarbeitet wurde.

Beachten Sie, dass Sie in den wenigsten Fällen bei einem Kauf "privat/privat" Garantieansprüche stellen können - zumal nach Übergabe des Schiffes und erfolgter Probefahrt später eintretende Mängel nur schwer zur Korrektur durchzusetzen sind. Der Fachmann - mit seiner Erfahrung - verlangt sein Honorar für die Begutachtung, doch dieses ist immer eine sichere Investition.

Die Leistungen aus dem Aufgabengebiet VBS** (Sachverständige)

- Kaufberatung
- Gebrauchtbootbegutachtung
- Zeitwerttaxen / Gutachten / Havariebegutachtung
- Private und gerichtliche Beweissicherung
- Bauüberwachung



Zu den weiteren Aufgaben gehören:

- Konstruktion von Sonder- und Einzelbauten
- Bauüberwachung und -abnahmen nach CE
- Zusammenarbeit mit Klassifikationsgesellschaften
- Betreuung von Yachten und Überführungstransporte
- Crew-Management und Skippertraining
- Vermittlung von Service- und Reparaturleistungen
- Prüfung und Abnahme von Gasanlagen nach G608
- Liegeplatzvermittlung: Sommer- und Winterlager

Ihr Ansprechpartner in allen Fragen ist Herr Reinhard Steltzer

Greevenbrook 35

21217 Seevetal

Büro Hamburg:

mobil: 0171 - 414 31 67

Tel.: 040 - 768 71 26

Fax: 040 - 768 46 84

Tel: 040 - 732 10 61

email: mail@rs-yachtconsulting.de

* BWVS = Bundesverband Wassersportwirtschaft

** VBS = Verband der Sportboot- und Schiffbausachverständigen

YACHT REFIT®

Diese kurze Übersicht zeigt die Möglichkeiten eines Refits - damit Ihr Schiff wieder sicher wird und kein Abenteuer aus 2. Hand bleibt, die Betriebs- und Wartungskosten gesenkt werden und sich der Wiederverkaufswert Ihrer Yacht erhöht.

Rumpf, Aufbau

- Behebung von Polyester-Schäden
- Beseitigung von Korrosion oder Osmose-Schäden
- Aufbringen von 2-Schicht-Lack, Gelcoat od. Antifouling
- Arbeiten an GfK, Stahl, Holz, Edelstahl und Beschlägen

Motoren

- Austausch/Einbau von Neumotoren
- Erneuerung von Dichtungen und Verschleißteilen
- Neuanstrich von Motoren
- Reinigung von Motorräumen
- Einbau von Selbstlöschanlagen
- Anpassung an geltende Umweltschutzvorschriften

Antriebsanlage

- Erneuerung von Wellen- und Stopfbuchsendichtungen
- Korrosionsschutz
- Beseitigung von Ölrückständen
- Anti-Vibrationsysteme

Elektrik

- Erneuerung von Komponenten und Verkabelung
- Stromlaufpläne
- Vorbereitung für Erweiterungen

Elektronik, Navigation

- Einbau neuer Komponenten
- Aufrüsten bzw. Ersetzen veralteter Systeme
- Systemvernetzung
- Integration von Bordrechensystemen
- Einbau moderner Unterhaltungselektronik /-systeme
- Antennen, Funk- und Telefonanlagen

Decks

- Erneuerung der Beläge
- Pflege, Reparatur, Sanierung

Tanks

- Tankreinigung
- Umweltgerechte Entsorgung
- Anfertigung und Einbau von Edelstahl-Tanks
- Vergrößerung der Kapazität
- Korrosionsschutz
- Full Management

Pantry

- Einbau neuer Elemente und Küchengeräte

Kabinenausstattung

- Innenraumkonzepte nach eigenen Vorschlägen
- Holzarbeiten
- Hohlraumisolierungen und Dämmung
- Polster (Aufarbeitung, Neulieferung)
- Sanitäranlagen gemäß Umweltschutzbestimmungen

YACHT REFIT® erarbeitet mit dem Eigner einen Refitplan mit Zeit- und Kostenkalkulation, berät bei der Auswahl neuer technischer Komponenten und bringt Yachten wieder auf den neuesten Stand - egal ob im Focus von Sicherheit, Umweltschutz oder Design.

YACHT REFIT®

Durch den Neubau und die Ausrüstung vieler Yachten haben sich die Kompetenzen des Teams der YACHT REFIT Service & Trading GmbH seit den Anfängen der 70er - Jahre ständig erweitert. Das Wissen und Know-How helfen nun bei der Planung und Durchführung eines effizienten und individuellen Refits für Ihr Schiff.

Was ist Refit?

Anders als bei Reparaturen, die nur punktuelle Schäden beheben, ist beim Refit wie bei einer Renovierung die grundsätzliche Aufwertung und Modernisierung des ganzen Schiffs das Ziel.

Refit-Ziele

Durch das Refit wird Ihre Yacht

sicher und familienfreundlich,
sauber und umweltfreundlich,
es bleibt wertbeständig und
Sie haben mehr Spaß beim Fahren.

Ihre Vorteile

Sie erhalten alle Facharbeiten bei Yacht Refit aus einer Hand. Für jeden Eigner ein enormer Vorteil, denn Sie müssen die Leistungen aller Gewerke, die bei einem Refit beteiligt sein können, nicht selbst organisieren.

Vor dem Refit

Wir beraten Sie und gehen an Bord, dabei untersuchen wir Ihr Schiff gründlich und sagen Ihnen, ob und wie sich ein Refit für Sie lohnt.

Yacht Refit - Leistungen

Erhaltende Arbeiten an Rumpf und Aufbauten und die Beseitigung von Mängeln und Materialschäden (z.B. Osmose, Korrosion) gehören zu den grundsätzlichen Leistungen.

Die Erneuerung von Systemen wie Elektrik, Elektronik oder Navigationsgeräte sowie die Modernisierung der Innenausstattung und Pantry gehören zu weiteren möglichen Refit- Maßnahmen.

Innendesign und perfektes Finish: Wir sorgen dafür, dass nach erfolgtem Refit an Bord das Ihren Anforderungen entsprechende, individuelle oder maritime Ambiente herrscht und machen Ihr Schiff wieder zeitgemäß.

YACHT REFIT® ist Vertragspartner Nord für Perkins-Sabre Motoren und bietet darüber hinaus auch Service und Ersatzteile für alle anderen Fabrikate.

Mehr über Perkins-Sabre Motoren erfahren Sie auf unserer Perkins-Seite online unter www.yachtrefit-service.de.



Abbildungen:
undichter Kiel einer Motoryacht aus Holz (links) und technische Installation eines Werft - Einzelbaus (rechts).
YACHT REFIT® sorgte wieder für Sicherheit an Bord - fordern Sie uns!

